

# Køreprøvemateriale

## Styreapparatet

**Der må ikke være ratslør på nyere biler** (dvs. hjulene skal følge rattets bevægelser).

**Kontrol:** Start motoren så den **Elektriske servostyringen** virker, stå med åben bildør og drej rattet lidt fra side til side se om hjulet nøjagtig følger rattets bevægelser.

**Der må heller ikke være Mislyde eller modstand når rattet drejers fra side til side.**

## Bremser

Bilen har en **Driftsbremse, Nødbremse og Parkeringsbremse.**

**Driftsbremsen** (fodbremsen). Skal virke ved alle hastigheder på alle 4 hjul.

**Kontrol:** Pedalen skal være **Hård og fast** når den trædes ned, **må ikke kunne trædes helt til gulvet** og **må ikke synke** når den holdes nedtrådt.

**Parkeringsbremsen** (håndbremsen) er mekanisk via kabeltræk ud til de to baghjul. **Skal kunne holde bilen på hældende vej.**

## Bremseforstærkeren

Forstærker det tryk du lægger på bremsepedalen.

**Kontrol:** **Der skal være slukket motor! Pump derefter bremsepedalen 3-5 gange til den er hård, hold trykket på pedalen og start derefter motoren.** Pedalen skal nu synke, men kun ca. halvt til gulvet.

## Lygter og reflekser

Alle parvise lygter og reflekser skal være **rene/hele** og have **parvis ens farve** og styrke.

Påbudte lygter foran på bil:

2 Nærlygter

Hvide/Gule

Oplyse vejen min 30 m frem

Skal være Asymmetriske

Falde 1 % (1 cm pr meter)

Må ikke være blændende

2 Fjernlygter

Hvide/Gule

Oplyse vejen min 100 m frem

2 Positionslygter/parkeringslys

Hvide/Gule

Skal kunne ses på min 300 m afstand

Påbudte lygter og reflekser bagpå bil:

2 Røde baglygter

Skal kunne ses på min 300 m afstand

3 Røde bremselygter

De skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne

1 Hvidt Nummerpladelys (Hvis ikke nok så 2)

Skal kunne oplyse Nummerpladen bagpå, så den kan læses på 20 m afstand

2 Røde Reflekser

Må ikke være trekantede (Påhængskøretøj har trekantede reflekser)

Blinklygter:

2 foran

1 på hver side (sidespejlet)

2 bagpå

Gule, tydeligt ses i solskin

Blinke 1-2 gange pr sek.

## **Havariblink**

Tænder **alle blinklys** på en gang

Bruges ved **motorstop/havari** eller **pludselig kødannelse/opbremsning på motorvej**

## Hornet

Skal have en **Klar og konstant Tone**, må ikke spille melodier.

Må kun bruges til at **afværge en mulig Fare**

## Dæk

Der skal være **4 ens type dæk** på bilen (dvs. sommer/vinter/helårs eller pigdæk)

Der skal **min være 1,6 mm dækmønster** (ses ved slidindikator på dæk)

**Luftrykket** skal være efter **bilfabrikantens anbefalinger** (ses i instruktionsbog eller førerdørens side/tankdæksel)

Forkert dæktryk: **Mister vejgreb**

## Støddæmper og fjedre

Der skal være 1 støddæmper og 1 fjeder ved alle 4 hjul (i alt 4 af hver)

Fjeder affjedre bil ved kørsel over f.eks. Ujævn vej

Støddæmper får bil/fjeder i ro efter påvirkning ved f.eks. ujævn vej (bevare derved vejgreb mellem dæk/vej)

Kontrol støddæmper: **Få bil i bevægelse, skal derefter falde til ro efter max 1-2 udsving**

## Motor

Må ikke udvikle **unødig støj eller røg**.

Kontrol: Start motor **giv lidt gas** (lyt om den larmer mere end normalt). Se ved udstødning om der kommer **sort eller blå røg** (må ikke).

## Udstødning

**Skal være tæt sidde fast** (Sidder fast med gummiophæng til karosseri)

Kontrol: **Ryst i udstødning og se om den sidder fast**. Start motor og tjek med klud om den er tæt (**lukke tæt med klud for udstødnings udgang, motor vil gå i stå efter lidt tid**)

## Ruder og Spejle

**Skal være rene/hele og fri for dug/sne**

Man må ikke køre i bilen før der er frit udsyn

## **Ting i motorrummet.**

Der skal altid være **sprinklervæske nok til en lille køretur** (hvis ikke, påfyld til fuld beholder)

Kølvæske som køler motoren, **skal være mellem min. og max i beholder.**

Motorolie i motoren, **skal være mellem min. og max** (tjekkes via oliepinde)

Bremsevæske til driftsbremsen **skal være mellem min. og max i beholderen.**

**Til Prøve: Husk Pas, knallert kørekort eller  
Traktor kørekort**